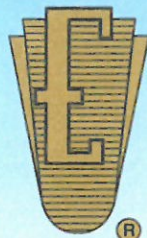


# RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



## RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy  
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych  
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97  
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



**OPINIA Nr: POP-630/2022**

z dnia: 2022/11/29

Rzeczoznawca : mgr inż. Krzysztof Howil RS 001238

Zleceniodawca: "ARTEMIDA" Kancelaria Radców Prawnych B.Wawrzynowska, M.Wojciechowski  
s..c.

Adres: Narutowicza 17/2, 64-100 Leszno

Właściciel: Maciej Gąbiński

Adres: ul. Ignacego Krasickiego 34, 61-412 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2022

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2011

Model: C3 II 1.4 HDI MR`10

Wersja: Attraction

Nr rejestracyjny: PO 8KJ34

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF7SC8HR0BW567069

Nr INFO-EKSPERT	008-02710
Data pierwszej rejestracji	2011/06/16, (w Polsce: 2019/04/05)
Wskazanie drogomierza	191578 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/06/16-22/11/29)	137 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	S
Dop. masa całkowita	1581 kg*
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1398 ccm / 50kW (68KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.03-2011.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	9	Poduszki powietrzne boczne
2	Gniazdo 12V	10	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Kolumna kierownicy regulowana	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Koło zapasowe pełnowymiarowe	12	Światło dodatkowe STOP
5	Komputer pokładowy	13	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	14	Zagłówki foteli przednich
7	Poduszka powietrzna kierowcy	15	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
8	Poduszka powietrzna pasażera	16	Zamek centralny zdalnie sterowany

#### L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System wspomagania nagłego hamowania  
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>
------------------------------

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	1 089
2	Lakier metalizowany	367
3	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	622
4	Tapicerka tekstylna "Karl"	178

<b>OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA</b>
---

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 175/65 R15 84T QUARTARIS 5 TL	50	50
Przednie prawe:	BARUM 175/65 R15 84T QUARTARIS 5 TL	50	50
Tylne lewe:	BARUM 175/65 R15 84T QUARTARIS 5 TL	50	50
Tylne prawe:	BARUM 175/65 R15 84T QUARTARIS 5 TL	50	50

<b>STAN TECHNICZNY POJAZDU</b>
--------------------------------

**SILNIK:**

Stwierdzono:

Rozruch i praca silnika w całym zakresie obrotów nie budzi zastrzeżeń.

Komora silnika brudna.

Naloty korozji na elementach układu wydechowego.

**PODWOZIE:**

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne i stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania.

Naloty korozji na elementach zawieszenia.

**NADWOZIE:** typu hatchback, 5- drzwiowe, 5-osobowe, kolor szary, lakier typu metalik, w dobrym stanie technicznym.

Stwierdzono:

- próg lewy pod drzwiami kierowcy - wgnieciony,
- próg prawy pod drzwiami pasażera - wgnieciony, przetarty,

**OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:**

Kompletne sprawne technicznie.

Stwierdzono:

- nadkole przednie prawe i lewe - wyhaczone ze zderzaka,
- kołpaki kół prawej strony 2 szt. - brak,

<b>KOREKTY</b>
----------------

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (138 mies.) .....	16 800 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE .....	2 256 PLN

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 66 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

**KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... - 277 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 185 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 6 578 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -1,45%.*

**KOREKTY RÓŻNE ..... - 4 049 PLN****W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 376

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-1 884
--	-------	--------

*Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.*

Korekta ze względu na liczbę właścicieli (2)	-1,0	- 188
--	------	-------

*Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.*

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 942
--	------	-------

*Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.*

Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-3,5	- 659
--------------------------------------	------	-------

*Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami i dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.*



Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**14800 PLN**

(słownie: czternaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2767,48 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

.....

Dnia ..... r.

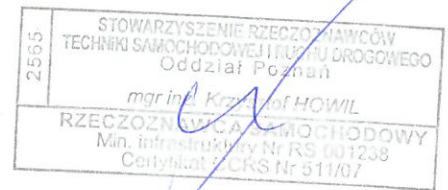
Z up. Prezesa Zarządu

*Danuta Drabik*

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

**RZECZOZNAWCY - MOT.**

Spółka z o.o.  
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37  
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97  
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: POP-630/2022

z dnia: 2022/11/29

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2022

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2011

Model: C3 II 1.4 HDI MR'10

Wersja: Attraction

Nr rejestracyjny: PO 8KJ34

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6





Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12





Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18





Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23

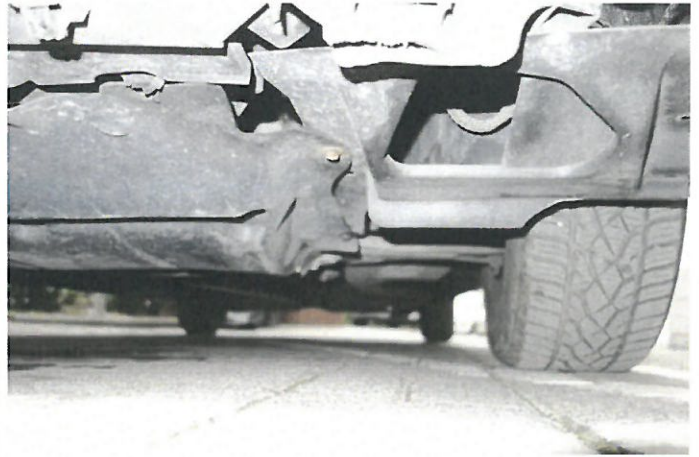


Fot. 24





Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**do opinii nr: **POP-630/2022**

z dnia: 2022/11/29

Rzeczoznawca : mgr inż. Krzysztof Howil RS 001238

Zleceniodawca: "ARTEMIDA" Kancelaria Radców Prawnych B.Wawrzynowska, M.Wojciechowski s.c.

Adres: Narutowicza 17/2, 64-100 Leszno

Właściciel: Maciej Gąbiński

Adres: ul. Ignacego Krasickiego 34, 61-412 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] XI-2022

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2011

Model: C3 II 1.4 HDI MR`10

Wersja: Attraction

Nr rejestracyjny: PO 8KJ34

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 008-02710

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**

Ostatnia cena nowego pojazdu: 52 500 PLN brutto na 05/2013

**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2013	05	19000	19000
2012	05	17850	17850
2011	05	16800	16800
2010	05	15800	15800

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (138 mies.) ..... **16 800 PLN**Normatywny okres eksploatacji ..... **138 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... **2011/06/16**Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **137 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ... **66 PLN po korekcie: 16 866 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.03-2011.09

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Klimatyzacja	0,25			7,78	0,83	1 089
2	Lakier metalizowany	0,50			3,30	0,66	367
3	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	0,00			3,69	1,00	622
4	Tapicerka tekstylna "Karl"	1,00			3,30	0,32	178

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **2 256 PLN**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... **2 256 PLN po korekcie: 19 122 PLN**Przebieg normatywny ..... **185 000 km**Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **191 578 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **- 277 PLN po korekcie: 18 845 PLN**





# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: POP-630/2022

z dnia: 2022/11/29

Rzecznawca : mgr inż. Krzysztof Howil RS 001238

Zleceniodawca: "ARTEMIDA" Kancelaria Radców Prawnych B. Wawrzynowska, M. Wojciechowski S..C.

Adres: Narutowicza 17/2, 64-100 Leszno

Właściciel: Maciej Gąbiński

Adres: ul. Ignacego Krasickiego 34, 61-412 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2022

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2011

Model: C3 II 1.4 HDI MR'10

Wersja: Attraction

Nr rejestracyjny: PO 8KJ34

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

